

Economie

Après un éventuel rebond cette année, la croissance mondiale devrait progressivement ralentir à environ 3,5%. A moyen terme, il n'y a donc guère de quoi se réjouir. Et surtout, selon le Fonds monétaire international (FMI), la pandémie va balayer les progrès engrangés depuis les années 90 en matière de réduction de la pauvreté et des inégalités. Si les campagnes de vaccinations dans l'ensemble de l'Europe incitent les économistes à un certain optimisme, le spectre inflationniste les inquiète à nouveau. Les banques centrales devraient continuer de fournir d'extraordinaires quantités de liquidités pour assurer le bon fonctionnement des marchés et la stabilité financière générale, imprimant ainsi un très fort élan à la reprise. Les entreprises recommenceraient à investir et les consommateurs à dépenser. Mais le risque de l'arrivée de nouveaux variants du virus pourrait faire augmenter les hospitalisations, ce qui inciterait les gouvernements à recourir à de strictes mesures de confinement.

A l'instar de l'Asie qui connaît le rétablissement le plus rapide – la Chine devrait atteindre, cette année, une croissance de 8,7% – et des Etats-Unis avec une croissance de 5%, la sortie de crise de la zone euro se fera plus laborieuse avec une prévision de croissance de quelque 3%. Le taux de chômage devrait y augmenter au fil des mois et le fonds de relance «Next Generation EU» de 750 milliards d'euros ne devrait générer une impulsion positive qu'au mieux dans le second semestre de cette année. Malgré des mesures de soutien d'une ampleur exceptionnelle, certains économistes ne voient pas de réelle reprise avant 2023 pour l'Europe. ■

C.F.

Coopération entre Brussels Airlines et Nordic

La compagnie aérienne *Brussels Airlines* s'associe au tour opérateur *Nordic*, spécialiste des voyages vers la Scandinavie et leader sur le marché. Dans le cadre d'un accord de coopération de trois ans, les partenaires proposeront des vols directs vers la Laponie et le sud de la Norvège pendant les saisons d'été et d'hiver. Et pour les années à venir, Brussels Airlines et Nordic ont pour objectif d'augmenter le nombre de vols et de destinations.

chaque semaine du 18 décembre au 9 avril, avec un vol supplémentaire tous les 5 jours du 8 décembre au 11 avril. En outre, Kiruna accueillera des vols directs au début et à la fin de la saison d'hiver. En février et mars, quatre connections seront planifiées entre Bruxelles et Bergen, tandis qu'Evenes sera desservie une fois par semaine pendant les vacances d'été 2021, à condition que les restrictions de voyage mises en place par la Norvège soient levées.



© Nordic

Le premier vol, dans ce contrat de trois ans entre Brussels Airlines et Nordic, est prévu le 4 juillet à destination d'Evenes, dans le nord de la Norvège (les îles Lofoten). Selon le planning envisagé par les deux parties, les Lofoten seront desservies hebdomadairement pendant les vacances d'été. Pendant l'hiver, Kittilä en Laponie finlandaise, Kiruna en Laponie suédoise et Bergen en Norvège du Sud, seront également ajoutées au réseau. Ces trois villes étaient déjà desservies par Brussels Airlines pour le compte de Nordic, tandis qu'Evenes est une nouvelle destination. Kittilä, destination phare de la Laponie finlandaise, sera desservie

Comme le précise le fondateur et CEO de Nordic: «pour l'offre hivernale, nous travaillons avec un certain nombre de lodges qui peuvent être réservés uniquement via Nordic. Cinq petits lodges de grande qualité sont actuellement proposés, dont Aurora Mountain Lodge au milieu des hautes montagnes suédoises, Valkea Lodge dans les forêts finlandaises, Pinetree Lodge au bord d'un lac dans les forêts suédoises, Arctic River Lodge au bord d'une magnifique rivière de glace ou encore Lapland View Lodge au sommet d'une colline». ■

C.F.

www.brusselsairlines.com – www.nordic.be

Dafy Moto arrive en Belgique



Fort de son expérience en France, le spécialiste de l'équipement et de l'accessoire *Dafy Moto* a choisi la Belgique pour son ouverture à l'international. L'histoire de *Dafy Moto* a commencé en 1974, et depuis, ce groupe français a ouvert plus de 180 magasins dans l'Hexagone, avant de se lancer dans le e-commerce en 2017. Le succès est fulgurant puisque le chiffre d'affaires a augmenté de 50% entre 2019 et 2020. Dans le même temps, le site Internet, qui compte plus de 100.000 références d'équipements et accessoires moto, a vu sa fréquentation augmenter de 30%. Aujourd'hui, *Dafy Moto* a choisi de s'ouvrir à l'international en commençant par la Belgique et avec une offre belge spécifique. En effet, bien à l'écoute des consommateurs belges, le groupe français n'a pas décidé de simplement assurer des

livraisons en Belgique depuis le website français, mais bien de développer une plateforme web dédiée, accompagnée des services, de prestations et de promotions spécifiques pour la Belgique. Dans le catalogue belge de *Dafy Moto*, on trouve toutes les plus grandes marques d'équipements moto, parmi lesquelles Alpinestars, Shoei ou encore Rev'it, ainsi que trois marques propres signées *Dafy*: All One, DMP et Baltik. Le client a le choix parmi près de 200 marques d'équipements, d'accessoires et aussi de pneumatiques; de quoi satisfaire les amateurs de moto de route, de off-road et les scootéristes.

Pour fêter la création du site belge, la TVA est offerte jusqu'au 1^{er} juin 2021, et la livraison est gratuite quel que soit le montant de la commande. Les clients *Dafy* peuvent se faire livrer chez eux, en points relais, ou bénéficier du Click & Collect Pneu sur les points de vente: *Dafy Moto Seclin*, *Dafy Moto Valenciennes*, *Dafy Speed Eperlecques*, *Dafy Speed Hazebrouck*, *Dafy Speed Cambrai*, *Dafy Speed Mézières*, *Dafy Speed Hallennes-lez-Haubourdin*. ■

G.W.

www.dafy-moto.be

Identité numérique et document biométrique

A l'ère du digital et en particulier en cette période de Covid-19, où le citoyen doit procéder majoritairement en ligne, il est impératif de maîtriser et protéger l'identité numérique de chacun. Eviter les usurpations d'identité et la commercialisation des données personnelles sont plus que jamais des enjeux majeurs. Protéger les citoyens, grâce à des documents d'identité nationale physiques sécurisés contre la contrefaçon et la falsification est incontournable. L'entreprise belge *Semlex* – disposant d'une large expertise dans le développement, l'intégration, la gestion opérationnelle et la livraison de systèmes d'identification biométrique – a déjà apporté son expertise, dans plus de trente pays. La biométrie s'est développée à partir de la reconnaissance des empreintes digitales. La technologie évoluant, des travaux sont menés sur d'autres critères de reconnaissance: la morphologie générale, la voix, l'iris, le réseau veineux (de l'œil, de la paume de la main, d'un doigt). La combinaison de plusieurs types de reconnaissance augmente la fiabilité de l'identification. *Semlex* est un précurseur dans le domaine. L'entreprise a permis notamment à plusieurs pays africains de bénéficier de ces technologies fort présentes

en Europe. *Semlex* accompagne les Etats dans l'exercice de leur souveraineté (documents d'identité, protection des frontières), protège l'identité des citoyens et leur donne les moyens d'utiliser en sécurité des services liés à cette identité. En développant des solutions technologiques à partir du système ORBIS (Organisation for Biometric Identification System), l'identité biométrique est unique parce qu'elle offre des données sécurisées et infalsifiables qui attestent que la personne identifiée sur le document correspond bien à la personne physique qui le présente. Le groupe *Semlex* a été sélectionné pour le renouvellement des cartes nationales d'identité pour la République de Côte d'Ivoire. Le projet s'étalera sur une période de 12 ans. L'entreprise fournira des papiers d'identité et les solutions nécessaires au renouvellement du Registre national des personnes physiques (RNPP): logiciels, fourniture des terminaux des sites distants et construction d'un site central officiel de production de documents de 4^e génération. Les cartes biométriques seront dotées des dernières techniques d'impression sécurisée et d'une puce avec et sans contact (RFID). ■

C. de V.

www.semlex.com